

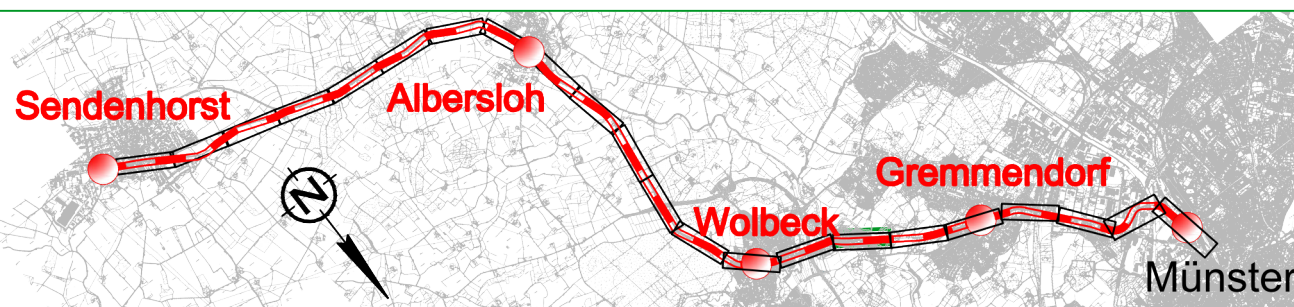
- Legende:**
- ① BW-Nummer
 - Bestand
 - Planung
 - Rückbau
 - WLE-Flurstück (Bestand)
 - WLE Strecke
 - Planfeststellungsgrenze
 - Planung Dritter
 - Baustelleneinrichtungsfläche
 - Damm
 - Versickerungsmulde mit belebter Bodenzone
 - Einschnitt
 - bahnparalleler Seitenweg
 - Tiefenentwässerung
 - Stützwand
 - Schienenstegabschirmung
 - Zaunabsperzung
 - Löschung durch 1. Deckblatt
 - Änderungen 1. Deckblatt
 - FRS
 - Fahrzeugrückhaltesystem
 - Versickerschütz
 - Löschung durch 2. Deckblatt
 - Änderungen 2. Deckblatt

Strecke 9213
km 28,720 – km 29,664 $v_a = 80 \text{ km/h}$

Unterlage 3.16E



5. Deckblatt vom 30.12.2025 zum Antrag vom 08.05.2020



E	Ausgangsverfahren: 5. Deckblatt im Verfahren	30.12.2025
B	Ausgangsverfahren: 2. Deckblatt im Verfahren	25.11.2024
A	Ausgangsverfahren: 1. Deckblatt im Verfahren	31.08.2022
O	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	24.04.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:	Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH Beckumer Straße 70 59555 Lippstadt	Blatt: 16 von 22 Projekt-Nr.: 21141005 Datum Name gez. 06/2020 Kennin bearb. 06/2020 Atkins gepr.: 06/2020 Bey
Planverfasser:	Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Gustav-Heinemann-Ufer 72a 50968 Köln	Höhensystem: DHN 92 HS160 Koordinatensystem: GK N77 Ursprungsplan: Blattgröße: 118,9 x 29,7 Maßstab: 1:1000
Vorhaben:	Köln, 30.12.2025, gez. T. Bey Ort, Datum, Unterschrift	

Reaktivierung SPNV WLE Strecke
Strecke 9213: Sendenhorst – Münster
km 14,370 – km 35,531

Lageplan

Strecke 9213: km 28,720 – 29,664